



Prot. n. (*)

Data (*)

(*) Numero di protocollo e data presenti nel file .xml di segnatura informatica

Spett.li

**Aziende di erogazione di pubblici servizi e
Aziende esercenti attività strumentali ai servizi
medesimi**

Spett.li

**Comuni del territorio metropolitano
di Torino**

Loro sedi via pec

E p.c. Città metropolitana di Torino
Direzioni Viabilità 1 e 2
Responsabili Uffici – Responsabili U.O. -
Responsabili Tecnici Concessioni

**OGGETTO: Strade Provinciali interessate da infrastrutture, reti e sottoservizi in genere.
Nuove modalità operative circa gli adempimenti relativi agli interventi di
manomissione stradale per riparazioni urgenti da parte di enti pubblici o privati
erogatori di pubblici servizi o loro ditte incaricate – Decorrenza dal 01 febbraio 2025.**

Richiamati:

- A) gli artt. 25 e 26 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. e gli artt. 64, 65, 66 e 67 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. in materia di obblighi manutentivi a carico dei concessionari;
- B) per estratto l'art. 23 del vigente "Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali" approvato con D.C.P. n. 64-510617/2004 del 01/03/2005:
1. *Per far fronte a situazioni d'urgenza legate allo stato di pubblica necessità o incolumità, ovvero con riferimento alle cause di esclusione della responsabilità previste dall'art. 4 della Legge del 24 novembre 1981, n. 689, "Modifiche al sistema penale", o quando è necessario eseguire lavori di riparazione su opere già autorizzate che non consentano alcun indugio, l'interessato ha facoltà di procedere all'occupazione del suolo o allo svolgimento dell'attività necessaria facendo immediata e motivata denuncia di inizio lavori all'Ente gestore della strada anche mediante comunicazione fax o telegramma."*
 2. *Colui che effettua l'occupazione d'urgenza ai sensi del comma precedente deve attenersi alle prescrizioni tecniche indicate nel presente regolamento ovvero fornite dai tecnici dei servizi di viabilità competenti, nonché adottare tutte le misure previste dal D.Lgs. n. 285/1992 per i fini di sicurezza della circolazione e resta, comunque, responsabile, sotto il profilo civile e penale, per tutti i danni che potrebbero essere arrecati a persone e cose in conseguenza delle occupazioni anzidette.*
 3. *L'Ente gestore della strada, verificata la natura dell'attività denunciata ai sensi del comma 1, entro i 30 giorni successivi alla comunicazione può inibire la conclusione dei lavori e la prosecuzione*

Copia di lavoro con segnatura di protocollo

dell'occupazione del suolo, anche ordinando la riduzione in pristino dei luoghi. Nel caso in cui l'Ente gestore della strada non riscontri le condizioni d'urgenza, l'occupazione è considerata abusiva a tutti gli effetti anche sanzionatori in ottemperanza a quanto prescritto dal D.Lgs. n. 285/1992.

4. Qualora sia accertata la ricorrenza delle condizioni, l'intervento effettuato si considera comunque provvisorio e l'Ente gestore della strada mantiene il potere di stabilire eventuali prescrizioni previste per il procedimento ordinario. Secondo tempi e modi che sono stabiliti in ragione della tipologia dell'intervento, l'Ente gestore della strada individua la documentazione necessaria per la definizione del provvedimento autorizzativo.

C) le precedenti note ns. prott. n. 25655 del 02/04/2020, n. 33258 del 13/05/2020 e n. 46995 del 29/03/2023 afferenti il medesimo argomento.

Tenuto conto che per esigenze operative ed efficientamento organizzativo interno,

con decorrenza dal **01 febbraio 2024**

la casella email interventiurgenti@cittametropolitana.torino.it (riferimento di cui alle precedenti modalità richiamate nelle note citate al punto C) della premessa) **non sarà più attiva.**

Gli adempimenti obbligatori relativi **agli interventi di manomissione stradale per riparazioni urgenti** da parte di enti pubblici o privati erogatori di pubblici servizi dovranno **esclusivamente** pervenire solo più tramite piattaforma informatica sotto indicata, accessibile **dal sito istituzionale alla sezione RIPARAZIONE GUASTI RETI**, di cui al seguente link in calce

http://www.cittametropolitana.torino.it/viabilita/riparazione_guasti_reti/

accedendo alla modulistica interattiva presente (ndr. 1° bottone denominato *COMPILAZIONE SEGNALAZIONE*) e procedendo con la compilazione guidata dei campi d'interesse. Il sistema provvede in autonomia a inviare agli uffici preposti e al personale interessato la relativa comunicazione e gli allegati a corredo, rilasciando l'identificativo della comunicazione.

Successivamente, entro i successivi giorni (massimo 5/7) dal completamento dell'intervento con l'esecuzione del ripristino provvisorio della pavimentazione stradale manomessa, sempre accedendo alla suddetta piattaforma informatica con le modalità già acclarate, ma avvalendosi della ulteriore modulistica (ndr. 2° bottone denominato *COMPILAZIONE FINE LAVORI*), l'ente/soggetto gestore del pubblico servizio dovrà procedere, attraverso la compilazione guidata e richiamando l'identificativo attribuito alla comunicazione precedente, all'ulteriore compilazione telematica secondo i campi previsti e allegando separatamente come parte integrante l'attestazione qualificata in forma digitale a firma del direttore / responsabile dei lavori redatta secondo lo schema allegato B.

Si segnala che nella già citata pagina istituzionale denominata *RIPARAZIONE GUASTI RETI* di cui al link http://www.cittametropolitana.torino.it/viabilita/riparazione_guasti_reti/ sono consultabili i documenti denominati *Manomissione stradale per riparazioni urgenti – Modalità operative* e *Modello d'esempio per la dichiarazione di transitabilità*, comunque uniti alla presente come allegato A e B a mero titolo informativo.

Per una chiara identificazione della localizzazione dell'intervento è possibile la consultazione dello stradario interattivo delle infrastrutture di questo Ente all'indirizzo:

<https://www.geoportale.cittametropolitana.torino.it/visgaasig/?prj=catcmt>

Si ricorda che la procedura descritta deve riguardare esclusivamente gli **interventi urgenti di riparazione di sottoservizi di rete interferenti con la viabilità demaniale dell'Ente e non rappresenta modalità di trasmissione delle pratiche di concessioni ordinarie**, che dovranno invece seguire le indicazioni riportate sul sito <http://www.cittametropolitana.torino.it/viabilita/concessioni/>.

Per quanto non indicato si rimanda integralmente ai documenti allegati, alle convenzioni con gli enti gestori ex art. 67, comma 5, 2° periodo del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. attualmente vigenti, ai disposti dei Titoli I e II del vigente Codice della Strada ex D.Lgs. 30/04/1992 n.285 e s.m.i. e relativo Regolamento di Attuazione ex D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e alla specifica normativa tecnica nazionale ed europea vigente in merito alle caratteristiche meccaniche dei materiali (es. NTC 2018, ecc.).

Per tutti gli adempimenti di carattere amministrativo ci si potrà riferire per competenza allo scrivente Sportello Concessioni Stradali del Dipartimento Viabilità e Trasporti - tel. 011/8616052 – o via PEC.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Dipartimento
Viabilità e Trasporti
(Ing. Matteo TIZZANI)
documento sottoscritto digitalmente

Allegati (già pubblicati al link http://www.cittametropolitana.torino.it/viabilita/riparazione_guasti_reti/):

1. *Allegato A - Strade provinciali interessate da infrastrutture,reti e sottoservizi in genere. Modalità operative circa gli interventi di manomissione stradale per riparazioni urgenti da parte enti pubblici o privati erogatori di pubblici servizi o loro ditte incaricate*
2. *Allegato B – schema Attestazione Transitabilità*