



SPECIFICHE DEL SERVIZIO E DELLA GESTIONE

SEGGIOVIA QUADRIPOSTO DENOMINATA “NUOVA PRA’ REYMOND” SEGGIOVIA QUADRIPOSTO DENOMINATA “MELEZET-ETARPA’-CHESAL” SEGGIOVIA BIPOSTO DENOMINATA “BOSCO-VALLON CROS”



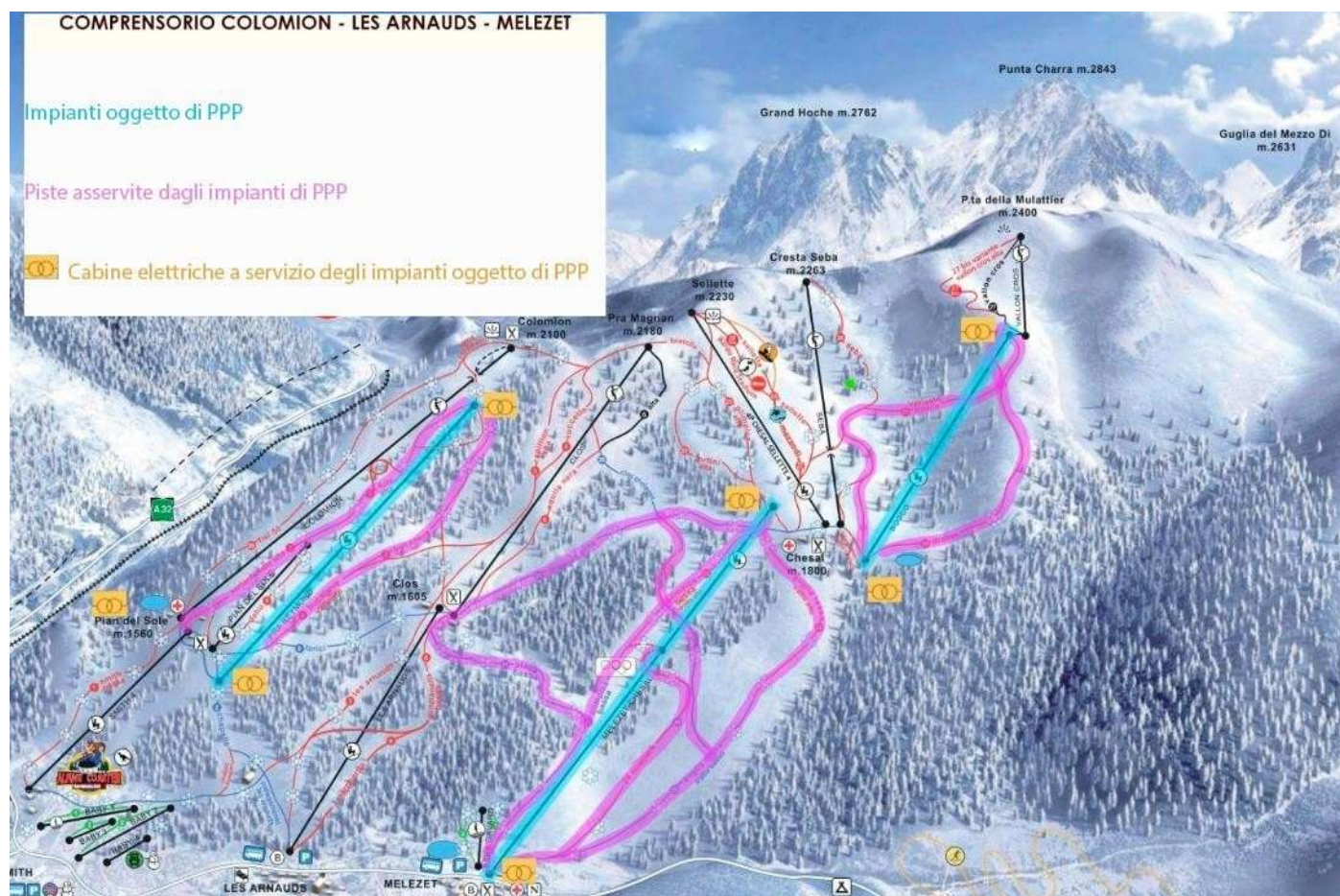
COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Planimetrie con evidenza di impianti elettrici e piste afferenti agli impianti



COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Specifiche impianti

Seggiovia Melezet – E tarpà – Chesal (1365 – 1596 – 1817)

Le caratteristiche tecniche dell'impianto e alcune foto esplicative delle stazioni e della linea:

- Stazione motrice	a monte
- Stazione di rinvio tensione + magazzino	a valle
- Ubicazioni stazione intermedia	a metà linea
- Senso di marcia	orario
- Lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m 1462,19
- Dislivello fra gli ingressi di stazione	m 452,00
- Lunghezza sviluppata della linea	m 1538,88
- Pendenza media fra le stazioni	% 30,91
- Capienza di ciascun veicolo – seggiola carenata	n. 4
- Intervallo nelle partenze	s 6,0
- Potenzialità massima di trasporto	p/h 2400
- Velocità massima di esercizio	m/s 5,0
- Equidistanza fra i veicoli in linea	m 30,0
- Tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione con la stazione intermedia in esercizio	6'07"
- Numero max veicoli in linea per ramo	n. 52
- Numero totale veicoli	n. 111
- Diametro della fune portante – traente	mm 44
- Massa lineare della fune	kg/m 7,24
- Massa della seggiola vuota	kg 230
- Massa della seggiola carica	kg 550
- Azione del dispositivo di tensione idraulico	kN 250
- Velocità max fune con azionamento principale	m/s 5,0
- Velocità max fune con azionamento di riserva	m/s 2,5
- Velocità max fune con azionamento di recupero	m/s 0,8
- Potenza dei motori principali (2x310)	kW 620
- Potenza del motore di riserva	kW 310
- Potenza del motore di recupero, termico diesel	kW 132
- Potenza teorica di calcolo a regime	kW 477
- Potenza teorica di calcolo in avviamento	kW 612
- Intervia in linea e nelle stazioni	m 5,2
- Numero dei sostegni di linea, in totale	n. 18
- Numero dei sostegni di appoggio	n. 13 (s) – 12 (d)
- Numero dei sostegni di ritenuta	n. 3 (s) – 1 (d)
- Numero dei sostegni a doppio effetto	n. 2 (s) – 3 (d)
- Numero dei rulli guidafune, in totale (168+128)	n. 296
- Numero dei rulli in appoggio	n. 208
- Numero dei rulli in ritenuta	n. 48
- Numero dei rulli a doppio effetto	n. 40
- conduttori di linea	interrati

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
 Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
 Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Stazione di monte – motrice argano interrato



Stazione intermedia – disinseribile – situazione estiva disinserita

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Stazione di valle – rinvio tensione



Linea

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Seggiovia Pra Reymond (1504,70 – 1882,00)

Le caratteristiche tecniche dell'impianto e alcune foto esplicative delle stazioni e della linea:

Ubicazione della stazione motrice	monte
Ubicazione stazione di rinvio e tensione	valle
Senso di marcia.....	antiorario
Lunghezza orizzontale fra le rulliere di stazione	m..... 1280,40
Lunghezza sviluppata della linea	m..... 1340,78
Dislivello fra le rulliere di stazione	m..... 377,30
Pendenza media.....	% 29,47
Pendenza massima	% 64,60
Capienza di ciascun veicolo	4
Portata massima.....	P/h 2325
Velocità massima.....	m/s..... 2,50
Intervallo nelle partenze.....	s..... 6,2
Tempo di percorrenza minimo.....	8' 56"
Velocità massima con argano di recupero	m/s..... 0,70
Equidistanza fra i veicoli	m..... 15,48
Numero totale di veicoli	175
Diametro della fune portante traente.....	mm..... 40
Massa lineare della fune.....	kg/m..... 5,92
Massa del veicolo vuoto	kg..... 205
Massa del veicolo carico.....	kg..... 525
Forza tenditrice tensionamento idraulico	kN 230
Potenza teorica di calcolo a regime	kW 330
Potenza teorica di calcolo in avviamento	kW 403
Intervia in linea	m..... 4,80
Diametro puleggia motrice	m..... 4,80
Diametro puleggia di rinvio	m..... 4,80
Numero totale di sostegni	18
Numero di sostegni di ritenuta	2
Numero di sostegni di appoggio	14
Numero di sostegni a doppio effetto	2
Diametro rulli	mm..... 400
Conduttori di linea.....	interrati

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
 Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
 Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Stazione di monte – motrice ancoraggio



Stazione di valle – rinvio tensione

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Linea

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Seggiovia Bosco – Vallon Cros (1788,10 – 2176,70)

Le caratteristiche tecniche dell'impianto e alcune foto esplicative delle stazioni e della linea:

stazione motrice	a valle	m s.l.m.	2176,72
stazione di rinvio - tensione	a monte	m s.l.m.	1774,00
dislivello		m	402,72
lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione		m	1288,43
lunghezza sviluppata		m	1371,71
lunghezza complessiva anello di fune		m	2767,72
pendenza media della linea		%	31,26
pendenza massima della linea		%	73,90
senso di marcia			antiorario
velocità di esercizio		m/s	2,8
capacità di ciascun veicolo		n°	2
equidistanza minima dei veicoli		m - s	17,74
portata effettiva		p/h	1137
intervallo di tempo minimo tra i veicoli		sec	6,34
tempo di percorrenza minimo		m:sec	8:9,9
numero di veicoli in linea		n°	155
numero totale veicoli		n°	156
azione del tenditore (idraulico)		daN	12000 ±10%
numero sostegni di appoggio		n°	14
numero sostegni di ritenuta		n°	4
numero totale sostegni		n°	18
diametro dei rulli di appoggio		mm	360
diametro dei rulli di ritenuta		mm	360
diametro puleggia motrice		mm	4,00
diametro puleggia di rinvio		mm	4,00
rulli di linea e di stazione ramo salita		n°	152
rulli di linea e di stazione ramo discesa		n°	152
rulli di linea e di stazione totali		n°	304
intervallo in linea		m	4,032
velocità max. con azionamento di recupero		m/s	0,8
potenza dei motori principali elettrici c.c.		kW	230
potenza motrice occorrente a regime		kW	194
potenza motrice occorrente all'avviamento		kW	240
linea di segnalazione			interrata
diametro fune		mm	32
peso del veicolo vuoto		kg	120
peso del veicolo carico		kg	280

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
 Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
 Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Stazione di valle – rinvio e tensione



Stazione di monte – motrice argano a ponte

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Linea

Potenzialità e caratteristiche degli impianti

La seggiovia quadriposto Nuova Pra Reymond è un impianto a morsa fissa con una portata teorica di circa 2.400 persone all'ora, situato all'interno del comprensorio del Colomion a servizio delle principali piste sciistiche. L'impianto è caratterizzato da una stazione motrice posizionata a monte, dotata di azionamento principale elettrico, di un gruppo elettrogeno che consente l'alimentazione alternativa in caso di interruzione dell'energia di rete e di un motore termico di recupero utilizzabile in caso di guasti all'azionamento principale. A valle è presente la stazione di rinvio e tensionamento della fune. L'imbarco degli sciatori è agevolato dalla presenza di un tappeto mobile, che migliora la sicurezza e consente di mantenere una velocità di esercizio più elevata.

La seggiovia Melezet – Eterpà – Chesal, impianto fondamentale per l'arroccamento e il ricircolo del comprensorio del Melezet, è una seggiovia quadriposto ad ammorsamento automatico che consente una portata di circa 2.400 persone all'ora, garantendo tuttavia tempi di percorrenza sensibilmente ridotti rispetto a un impianto a morsa fissa. La stazione motrice è posizionata a monte ed è dotata di argano sotterraneo e di un azionamento principale costituito da due motori elettrici; l'impianto dispone inoltre di un gruppo elettrogeno per l'alimentazione di emergenza e di un motore termico di recupero per la gestione di eventuali anomalie dell'azionamento principale. È presente una stazione intermedia circa a metà linea che consente esclusivamente la discesa degli sciatori, a servizio di alcune piste di facile utilizzo.

La seggiovia Bosco – Vallon Cros, installata in secondo utilizzo nel comprensorio del Melezet sul versante destro, serve piste precedentemente collegate da sciovie e successivamente rimodellate e ampliate in occasione della realizzazione dell'impianto, svolgendo anche funzione di collegamento con una sciovia e con ulteriori piste in quota. Si tratta di una seggiovia biposto a morsa fissa con stazione motrice a monte dotata di azionamento principale elettrico e motore termico di recupero, mentre a valle è presente la stazione di rinvio e tensionamento della fune. Anche su questo impianto l'imbarco degli sciatori è facilitato dalla presenza

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
 Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
 Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



di un tappeto mobile, che consente di migliorare le condizioni di sicurezza e di mantenere una velocità di esercizio superiore.

Servitù dei terreni

I terreni su cui giacciono i sostegni e le stazioni dei due impianti Pra Reymond e Melezet – E tarpà – Chesal sono di proprietà comunale, i terreni su cui insiste il sorvolo sono soggetti a servitù. La maggior parte dei terreni su cui insiste la seggiovia Del Bosco sono comunali, gli altri (sia per la stazione di valle, che per alcuni sostegni che per il sorvolo) sono stati acquistati da Colomion con impegno a cederli al Comune ai sensi art.7 p.to e) della Convenzione rep. N.869 del 16/01/2020.

Stato degli impianti

I tre impianti si presentano in un ottimo stato di manutenzione, risultato di un costante e dettagliato piano manutentivo coordinato dalla Direzione Tecnica e di Esercizio, sviluppato nel rispetto delle indicazioni contenute nei manuali dei costruttori e delle rigorose normative italiane di settore.

Gli interventi vengono eseguiti prevalentemente da personale tecnico della società di gestione, con il supporto di aziende esterne altamente qualificate per le attività specialistiche, in particolare per l'esecuzione dei numerosi controlli non distruttivi su componenti che vengono periodicamente smontati, verificati e, ove necessario, ripristinati.

Gli impianti sono inoltre sottoposti con cadenza annuale ad approfonditi collaudi funzionali, finalizzati a verificare il corretto funzionamento di tutti i sistemi e dei singoli componenti elettromeccanici che ne costituiscono l'insieme

Ciclo di vita degli impianti

Il ciclo di vita degli impianti in oggetto è principalmente determinato dall'evoluzione tecnologica del settore, che porta alla realizzazione di impianti sempre più moderni, caratterizzati da maggiori velocità di esercizio, maggiore comfort per l'utenza e più elevate capacità di trasporto, nonché dall'eventuale sopravvenuta insufficienza della portata rispetto alle esigenze del comprensorio.

La normativa vigente non prevede infatti una scadenza temporale prefissata per la dismissione degli impianti a fune, i quali possono continuare a rimanere in esercizio nel tempo purché siano sottoposti alle revisioni e ai controlli periodici previsti, che ne consentono la proroga dell'esercizio in condizioni di sicurezza.

Per quanto riguarda la seggiovia quadriposto Nuova Pra Reymond, costruita nel 2004, nel 2024 è stata raggiunta la scadenza per la prima Revisione Generale dopo vent'anni di esercizio; attualmente è stata richiesta la proroga, come previsto dalla normativa, in attesa dell'esecuzione dell'intervento. La Revisione Generale comporta lo smontaggio completo dell'impianto, la manutenzione e il controllo di tutti i componenti di sicurezza e delle parti soggette a movimento, l'aggiornamento tecnologico dei sistemi elettrici di sicurezza e la revisione dell'organo motore, normalmente eseguita dal costruttore, trattandosi di un'attività complessa che richiede l'impiego di numerose risorse specialistiche per diversi mesi e che necessita pertanto di un'attenta pianificazione e di un dettagliato cronoprogramma dei lavori.

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



Anche la seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico Melezet – Eterpà – Chesal, anch'essa realizzata nel 2004, ha raggiunto nel 2024 la scadenza della Revisione Generale ed è attualmente in regime di proroga; trattandosi di un impianto ad ammortamento automatico dotato di tre stazioni, l'intervento risulta particolarmente articolato e impegnativo sotto il profilo tecnico e organizzativo e verosimilmente dovrà essere programmato su due stagioni estive consecutive, mediante una pianificazione accurata delle attività.

La seggiovia biposto a morsa fissa Bosco – Vallon Cros, invece, essendo stata riposizionata nel 2020 e in tale occasione sottoposta a Revisione Generale per il reimpianto, dovrà essere nuovamente interessata dalla successiva Revisione Generale nel 2030, ovvero dopo dieci anni dalla precedente, come previsto dalla normativa vigente.

Considerata la necessità di eseguire nei prossimi anni le Revisioni Generali sui tre impianti, di cui uno presumibilmente distribuito su due annualità, risulta fondamentale avviare fin d'ora un'attenta programmazione e pianificazione complessiva degli interventi, anche in relazione alla scadenza del 2030.

Struttura personale

La gestione degli impianti di risalita è compito dell'Esercente, mentre la direzione tecnica è affidata al Direttore dell'esercizio, proposto dall'Esercente e nominato ai sensi dell' art. 89, nel rispetto degli artt. 90 e 91, del DPR 753/80.

Il Direttore dell'esercizio, per tutto ciò che concerne l'attività tecnica, sia di esercizio che di manutenzione, si avvale obbligatoriamente dell'opera di un Capo servizio.

Il personale operativo addetto a svolgere funzioni di sicurezza nella conduzione degli impianti a fune durante il servizio è generalmente costituito da:

- il Capo servizio: è responsabile della sicurezza e della regolarità dell'esercizio, supervisione dell'impianto, del personale e del traffico dei viaggiatori. Si occupa di manutenzione, prove di sicurezza, evacuazione, gestione delle emergenze, controllo dei materiali e assicura il rispetto delle normative e delle condizioni atmosferiche, coordinando anche il personale;
- il macchinista: manovra e sorveglia l'impianto, verifica il corretto funzionamento dei macchinari e dei dispositivi di sicurezza, interviene in caso di guasti o anomalie, coordina con gli agenti e il capo servizio le operazioni tecniche e di evacuazione, e garantisce la sicurezza della stazione e della linea;
- gli agenti di stazione (di rinvio o intermedia): sorveglia la stazione e le aree di imbarco e sbarco, regola l'accesso ai veicoli, collabora con il capo servizio e il macchinista, interviene in caso di anomalie o situazioni di pericolo e garantisce la sicurezza e la regola.

Al fine di assicurare la regolarità dell'esercizio, per tener conto delle assenze per riposo periodico, congedo o malattia, oltre al numero di persone di cui sopra deve essere previsto del personale sostituto.

Ovviamente oltre al reparto tecnico che gestisce gli impianti di risalita sono previsti:

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



- Servizio clienti: dedicato alla gestione delle relazioni con gli utenti, comprende il personale addetto alla biglietteria, all'assistenza agli utenti e al supporto in caso di emergenze. Il servizio clienti è anche responsabile della comunicazione riguardo gli orari, le tariffe, e le normative di sicurezza.
- Sicurezza e soccorso: questo reparto si occupa di garantire la sicurezza sia per gli utenti che per il personale. Si occupa del monitoraggio delle normative di sicurezza, della gestione delle emergenze e del coordinamento con gli altri enti (Vigili del Fuoco, Soccorso Alpino)

Gestione degli impianti

La squadra tecnica che gestisce la manutenzione degli impianti si avvale di un software professionale, Sambesi, che aiuta a gestire non solo le manutenzioni degli impianti, ma anche tutte le informazioni utili per le autorità. Con Sambesi gli addetti possono registrare facilmente tutti i lavori di manutenzione sul posto (seguendo una lista di check pre-impostata derivante dal MUM), registrare i valori misurati e aggiungere foto. Grazie ai dispositivi mobili la Colomion S.p.A. ha sempre e ovunque tutti i documenti, i manuali di uso e manutenzione, gli schemi elettrici e lo stato completo dell'impianto a portata di mano.

Sicurezza

La sicurezza degli utenti e del personale è una priorità. A tal fine, la gestione degli impianti di risalita segue i seguenti principi e pratiche:

- Manutenzione ordinaria: gli impianti sono sottoposti a una manutenzione programmata che include ispezioni giornaliere, settimanali, mensili e annuali, con verifiche approfondite sulle componenti meccaniche, elettriche e di sicurezza.
- Manutenzione straordinaria: gli impianti, a seconda della loro tipologia, sono sottoposti e revisioni speciali e generali a scadenze indicate dalla legge. Queste sono manutenzioni strutturali che prevedono interventi importanti con smontaggi, sostituzioni e controlli approfonditi.
- Controllo di sicurezza: ogni impianto è regolarmente sottoposto a ispezioni da parte di enti esterni autorizzati, che garantiscono il rispetto delle normative di sicurezza e delle certificazioni richieste.
- Piani di emergenza e formazione: sono redatti piani di emergenza per affrontare situazioni impreviste (malfunzionamenti, malori, incidenti) e il personale è formato annualmente in materia di sicurezza, soccorso e gestione delle emergenze.

Biglietteria

La Colomion S.p.A. ha diversi punti vendita in Bardonecchia:

- Ufficio Skipass di fronte alla stazione ferroviaria di Bardonecchia
- Campo Smith: alla partenza della seggiovia Smith 4 che porta nel comprensorio del Colomion
- Melezet: alla partenza della seggiovia Melezet-Etarpà-Chesal che porta nel comprensorio del Melezet

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



- Jafferau: alla partenza della telecabina Bardonecchia-Fregiusia che porta nel comprensorio del Jafferau
- Les Arnauds: alla partenza della seggiovia Les Arnauds che può essere utilizzata

Gli skipass e tutta la biglietteria possono essere acquistati online, tramite casse automatiche o in loco, riducendo i tempi di attesa e aumentando la comodità per gli utenti.

Sono in vendita diverse tipologie di ticket:

- giornalieri: usufruibili dalle ore 09:00 alle ore 16:50. Per gli universitari (dal lunedì al sabato), gli under16 e gli under7 in promozione tutta la stagione;
- Plurigiornalieri: utilizzabili da 2 giorni consecutivi fino a un limite infinito di giorni, ovviamente più giorni di comprano più sconto si ottiene;
- plurigiornalieri non consecutivi: utilizzabile da 5 o 8 o 12 giorni durante il corso di tutta la stagione
- mattinieri: dalle 09:00 alle 13:00
- pomeridiani: dalle 13:00 alle 16:45
- biglietti a ore: 1 o 2 ore durante l'arco della giornata
- andata/ritorno: usufruibili solo per gli impianti con accesso pedonale

I biglietti sono gratuiti per i disabili che mostrano il certificato.

La Colomion S.p.A. offre in promozione gli skipass stagionali da fine ottobre fino alla metà di novembre, con uno sconto aggiuntivo per gli acquisti familiari. Insieme allo skipass stagionale, viene fornito un libretto che consente di usufruire di sconti su giornalieri di altre stazioni sciistiche e in negozi partner.

POD, allacci, attuali cabine, relativa proprietà, impianti serviti e servizi erogati

L'impianto Melezet-Etarpà-Chesal è alimentato elettricamente dal POD di media tensione IT001E00217116, che fornisce energia alla cabina di trasformazione del Chesal. In tale cabina sono installati quattro trasformatori che alimentano la stazione motrice della seggiovia Melezet-Etarpà-Chesal, la stazione motrice della seggiovia Chesal-Selletta 4 e la stazione di rinvio della seggiovia Chesal-Selletta 4. In media tensione lo stesso POD alimenta inoltre le cabine di trasformazione degli impianti Seggiovia Bosco-Vallon Cros (valle e monte), la sciovia Vallon Cros, la sciovia Seba e tutti gli impianti di innevamento della parte alta del comprensorio. La stazione di rinvio è invece alimentata in bassa tensione dal POD IT001E12603486, che fornisce energia anche al tappeto Gavard e alle officine del Melezet.

La seggiovia quadriposto CLF Pra Reymond è servita da due cabine di trasformazione in media tensione alimentate dal POD IT001E00218099 tramite linea dedicata in MT. La cabina di valle, dotata di trasformatore da 400 kVA, alimenta la stazione di rinvio tenditrice della seggiovia, la seggiovia PDS4 e alcune linee di innevamento del Colomion. La cabina di monte, con trasformatore da 630 kVA, alimenta la stazione motrice e ulteriori linee di innevamento del medesimo comprensorio. Il POD IT001E00218099 alimenta inoltre la sciovia Colomion, l'innnevamento della parte alta del comprensorio del Colomion.

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com



La seggiovia Bosco-Vallon Cros è anch'essa alimentata dal POD IT001E00217116 ed è servita da due cabine di trasformazione in media tensione. La cabina di valle, con trasformatore da 500 kVA, alimenta la stazione di rinvio tenditrice e attualmente le pompe di innevamento del lago Bosco, ma le due utenze possono essere rese indipendenti a richiesta. La cabina di monte è dotata di due trasformatori: uno da 400 kVA, che alimenta la stazione motrice della seggiovia, e uno da 315 kVA, che alimenta la sciovia Vallon Cros. La linea di media tensione che dalla stazione di valle della seggiovia Bosco-Vallon Cros risale verso monte è già predisposta con una linea MT di riserva, consentendo quindi la possibilità di renderla indipendente in caso di necessità.

COLOMION S.p.A

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Euro Horizons Management LTD (UK)

10052 BARDONECCHIA - Regione Molino, 18 (Campo Smith) - Tel. 0122/99065
Capitale versato 1.102.950,00 - Registro Imprese Torino 198586 - C.F. e P.IVA 00483380010
Internet: www.bardonecchiaski.com - E-mail: amministrazione@bardonecchiaski.com