C o p ia

COMUNE DI BARDONECCHIA

PROVINCIA DI TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 15

OGGETTO:

PIANO URBANO DEL TRAFFICO: CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE E APPROVAZIONE DEFINITIVA

L'anno duemilanove addì quattro del mese di maggio alle ore 18:00 nella sala delle adunanze consiliari, convocato per determinazione del Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione ORDINARIA ed in seduta PUBBLICA di prima convocazione, il Consiglio Comunale del quale sono membri i Signori:

1.	AVATO Francesco	Sindaco	PRESENTE
2.	ALLIZOND Roberta	Consigliere	PRESENTE
3.	BERTESSA Michele	Consigliere	PRESENTE
4.	BLANC Anna Maria Assunta	Consigliere	PRESENTE
5.	BORGIS Roberto	Consigliere	PRESENTE
6.	BORTOLUZZI Giorgio	Consigliere	PRESENTE
7.	CANU Roberto	Consigliere	PRESENTE
8.	FRANCESCHINI Maurizio	Consigliere	PRESENTE
9.	FRANZINI Giuliano	Consigliere	PRESENTE
10.	GUIFFRE Claudio	Consigliere	PRESENTE
11.	GUIFFREY Teresio	Consigliere	PRESENTE
12.	MASSARINI Paola	Consigliere	PRESENTE
13.	ROSSETTI Mario	Consigliere	ASSENTE
14.	ROSSI Francesca	Consigliere	PRESENTE
15.	SERGI Salvatore	Consigliere	PRESENTE
16.	TIMON Aldo	Consigliere	PRESENTE
17.	VACHET Luca	Consigliere	ASSENTE

Totale Presenti: 15
Totale Assenti: 2

Assume la Presidenza il Sindaco, Signor AVATO Francesco.

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dott.ssa DI MAURO Marcella.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, essendo presenti n. 15 membri su n. 17 assegnati dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento sopra indicato.

Il Sindaco invita l'Assessore Sergi a relazionare in merito.

L'ass. Sergi relaziona e dà lettura delle osservazioni pervenute da parte di:

1. uffici tecnico lavori pubblici e polizia municipale
2. Geom. Rossetti

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art.36 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), che fa obbligo della redazione del Piano Urbano del Traffico ai comuni con popolazione residente superiore a tremila abitanti, o comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale;

Vista la deliberazione n..249 C.R. 9457 del 18/06/1996 con la quale il Consiglio Regionale ha individuato questo Comune tra quelli tenuti alla redazione del P.U.T;

Vista la Direttiva n..77/95 del Ministero dei Lavori Pubblici, che detta le norme per la redazione, l'adozione ed attuazione dei piani Urbani del Traffico;

Vista la determina del Responsabile del Servizio Tecnico Lavori Pubblici n..141 del 27/06/2007 con la quale è stato conferito l'incarico professionale per la redazione del Piano Urbano del traffico al professionista Dott. Ing. Roberto GARINO, in nome e per conto della Società centro studi sui sistemi di trasporto S.P.A.;

Vista la delibera di C.C. nr 46 del 18/12/2008 di adozione dell'aggiornamento del PUT, con la quale:

1. é stato adottato il Piano Urbano del Traffico – Aggiornamento del 10/12/2008 rispetto al documento vigente datato 1998.
2. è stato disposto il deposito del Piano Urbano del Traffico - Aggiornamento del 10/12/2008 per trenta (30) giorni consecutivi dalla esecutività della deliberazione, per le eventuali osservazioni.
3. è stato rimandato a successiva seduta di consiglio l'approvazione del Piano Urbano del Traffico - Aggiornamento del 10/12/2008 dopo la presentazione e l'esame di eventuali osservazioni pervenute durante il periodo di deposito.

Dato atto che il P.U.T. "aggiornamento del 10/12/2008" è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Bardonecchia dal 06/02/2009 al 09/03/2009 al numero 182 per le eventuali osservazioni e controdeduzioni;

Considerato che, durante il periodo di pubblicazione sono pervenute le seguenti osservazioni che si allegano in copia quale parte integrante e sostanziale della. presente deliberazione:

1. Prot. nr.02164 del 16/02/2009, da parte dei responsabili dei servizi di Polizia Municipale e Ufficio Tecnico Lavori Pubblici, in ordine ai seguenti argomenti:
   - punto 6.3.1.1 del PUT ad oggetto "Via Medail (tratto Via Nicala – Via Terzo Reggimento Alpini)";
   - punto 6.4.2 del PUT ad oggetto "Opere di segnalamento di passaggi pedonali e/o incroci pericolosi – Opere per la limitazione della velocità";
2. Prot. nr.03183 del 07/03/2009, da parte del Geom. Rossetti Mario, in ordine ai seguenti argomenti:
   - Sottopasso veicolare e pedonale alla linea ferroviaria Torino/Modane;
   - Via Modane;
   - Via Pra La Cumbe;

Preso atto della relazione redatta dai responsabili dei servizi Polizia Municipale e Ufficio Tecnico Lavori Pubblici di cui al prot. nr.04574 del 01/04/2009, in merito alle osservazioni pervenute da parte del Geom. Mario Rossetti ed in particolare:

1. Sottopasso veicolare e pedonale alla linea ferroviaria Torino-Modane. Si ritiene opportuno istituire l'obbligo di svolta a destra per tutti i veicoli che escono dai carrabili e/o dai cortili ubicati nel tratto di sottopasso in oggetto (parcheggi pubblici e privati della ex Casa Bianca, accesso alla centrale ENEL ed al condominio Piazza Medail, 2). Relativamente alla possibilità di instaurare il senso unico di marcia a scendere, pare opportuno procedere ad un studio volto a testare l'effettiva validità della soluzione proposta ed alle eventuali ripercussioni che la stessa potrebbe avere sull'accesso di Via Torino.
2. Via Modane. Si ritiene opportuno richiedere al Centro Studi Sistemi di Trasporto (incaricato della redazione del Piano Urbano del Traffico) un'analisi più approfondita relativamente alla viabilità ed alla definizione delle aree di sosta sull'intera via, indipendentemente dall'attuazione degli interventi migliorativi previsti nella parte alta di Via Medail.
Si evidenzia la criticità del tratto di Via Modane compreso tra l'intersezione con Via Grandis e Via Cavour dovuto al restringimento della carreggiata ed all'ingresso della bocciofila Frejus posto immediatamente dopo una curva. Si propone conseguentemente di potenziare il divieto di sosta nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Herbarel e Via Cavour a sinistra salendo posizionando nel tratto immediatamente prospicente la bocciofila alcuni dissuasori fisici alla sosta. Il problema dell'ingresso della bocciofila potrebbe essere risolto posizionando dei dossi a protezione del passaggio pedonale e relativa segnaletica verticale con limite di velocità dei 30 km/h ovvero riposizionando lo stesso ingresso a monte dei campi da bocce lato piazzetta.
3. Via Pra La Cumbe. Anche in tale caso si ritiene opportuno demandare al Centro Studi Sistemi di Trasporto (incaricato della redazione del Piano Urbano del Traffico) un'analisi approfondita affinchè venga proposta una soluzione che permetta di regolamentare tale incrocio.

Visto il vigente Statuto Comunale;

Visti gli articoli 42 e 48 del T.U.E.L. 267/2000;

Dopo la relazione dell'Assessore Sergi si apre la discussione sull'argomento così riassumibile (ai sensi del vigente regolamento del consiglio comunale, la documentazione integrale degli interventi viene effettuata tramite gli opportuni mezzi di riproduzione meccanica; la registrazione integrale degli interventi è conservata su file presso la segreteria comunale) .

Consigliere Bortoluzzi: chiede se le osservazioni del Consigliere Rossetti sono a titolo personale o in qualità di Presidente della Commissione Trasporti Lavori pubblici e Viabilità.

Assessore Sergi: riscontra che sono state presentate come Mario Rossetti e pertanto a titolo personale.

Consigliere Bortoluzzi: questi interventi sono degli aggiustamenti. Tutti insieme dobbiamo fare considerazioni relative all'ambiente, dobbiamo preoccuparci di più dell'ambiente bardonecchiese. E' necessario monitorare la qualità dell'aria e, in futuro, approvare un nuovo e più completo Piano Urbano del Traffico che tenga conto ad esempio: del nodo ferroviario, dei marciapiedi occupati e dei conseguenti viaggiatori lungo la strada, dell'ingresso del parcheggio carrabile di Casa Bianca.
E' un piano che prende in considerazione alcuni problemi ma ne lascia irrisolti altri, per questo motivo va rivisto il traffico di Bardonecchia nel suo complesso, anche con riferimento all'aspetto turistico e ambientale.
Richiama l'attenzione della Polizia Municipale sui controlli in via Medail e chiede di porre una serie riflessione sull'opportunità di essere un Comune turistico in cui la gente può viaggiare tranquillamente a piedi, almeno in certe zone, senza avere il transito di auto.
Invita a considerare la mobilità in Bardonecchia, anche in riferimento alle motivazioni di adozione delle zone blu, scelta , impopolare subito, ma che paga nel tempo.

Assessore Sergi: Evidenzia che è stato sintetizzato dal Consigliere Bortoluzzi ciò che in realtà vuole essere il Piano Urbano del Traffico. Si tratta di un documento base necessario per fare ulteriori ragionamenti e miglioramenti: Deve essere un documento dinamico in continua fase di

aggiornamento. Facendo riferimento a quanto detto , per esempio relativamente alla zona della Stazione ferroviaria, il PUT contiene proposte e soluzioni alternative che devono essere valutate e approfondite tecnicamente. Le scelte sono in perfetta linea con l'ambiente (bus gratuiti, zone blu per dissuadere l'utilizzo dei veicoli e zone ciclabili.)

Consigliere Bortoluzzi: in merito alla strettoia della Frazione Millaures, informa che l'Assessore provinciale è stato sensibilizzato nella specifica problematica e prossimamente il responsabile territoriale, geom. Griffa, si occuperà della questione.

Consigliera Blanc: chiede di avere nuovamente una relazione sulle controdeduzioni alle osservazioni presentata dal Geom. Mario Rossetti.Sollecita l'intervento della Polizia Municipale per il divieto di sosta nel sottopasso e contestualmente chiede l'apposizione di idonea segnaletica.

Consigliere Borgis: segnala la pericolosità di via Verdi in vista dell'ingresso della discoteca, situazione insostenibile il sabato sera dopo le ore 23,00 in quanto il senso unico non viene rispettato.

Assessore Canu: Esprime soddisfazione per la sensibilità del Consiglio Comunale, in merito all'aspetto ambientale. Al di là di alcuni aspetti problematici, quali la Stazione ferroviaria, per altre situazioni si tratta di studiare e approfondire alcuni aspetti, cercando di conciliare e contemperare interessi diversi. Evidenzia che è un problema di gestione.

Consigliere Timon: prende atto della relazione dell'Assessore Sergi e delle osservazioni del Geom. Rossetti. Evidenzia tuttavia che non sono state prese in considerazione le proposte del Gruppo di Minoranza che pure, mensilmente, vengono presentate al Sindaco, anche inerenti al Piano Urbano del Traffico ed a tal fine chiede le motivazioni del mancato recepimento. Ritiene che il piano contenga soltanto degli aggiustamenti, ma non affronta i grossi problemi , quali ad esempio: piste ciclabili in centro, strada Tour D'Amunt, situazione strisce blu, via Herbarel ecc..

Consigliere Sergi: ricorda l'iter del Piano Urbano del Traffico che è stato adottato, depositato ai fini della presentazione di osservazioni, che di fatto sosno pervenute durante il periodo previsto. Diversa cosa sono le segnalazioni. Non è stato ripreso l'intero documento ma si è parlato solo delle parti oggetto di osservazioni che sono state inserite nel P.U.T..
In merito ai dissuasori da installare in via Medail, il progetto è inserito nel Piano di Qualificazione Urbana, tuttavia la qualificazione urbana ha avuto priorità in sinergia con SMAT e METANALPI.
Due dissuasori saranno inseriti nelle opere di riqualificazione per agire in maniera logica e coordinata.
In merito alle zone blu: ricorda il bando sperimentale che si è concluso il 13 aprile. Sperimentazione si è resa necessaria per comprendere alcuni aspetti migliorativi. E' in fase di redazione il nuovo bando che verrà portato in Commissione Consiliare e, successivamente in approvazione.

Sindaco: coglie spunto dalla discussione che è in linea con la politica della Giunta, che è quello di dare una targa ambientale alle scelte in materia di mobilità. Scelte sicuramente coraggiose da fare, impopolari, ma necessarie. Bisogna adottare politiche che indirizzino la cittadinanza ad utilizzare i mezzi pubblici. Coglie la disponibilità del Gruppo di Minoranza, condivisa da tutto il Consiglio.

Assessore Sergi: dà lettura del deliberato in approvazione.

Consigliere Timon: recepisce la difficoltà dell'ingresso dei garage di Casa Bianca e della zona Tour, precisando che entrambe dovevano essere valutate nelle rispettive fasi progettuali e non in questo momento.Segnala la strada di accesso ai "camini" ed i rapporti con la Soc. SITAF che la gestisce e che, dopo aver fatto i lavori, dovrebbe averla restituita al Comune, per cui chiede se attualmente la strada è comunale.

Sindaco: se non è stata ripresa in carico dal Comune ben venga perché nella parte a monte delle Grange Frejus è sprofondata. Bisognerà valutare perché se così fosse la manutenzione spetta alla Soc. SITAF.

Consigliere Timon: DICHIARAZIONE DI VOTO:
non giustifica la mancata presa in considerazione delle segnalazioni del Gruppo, per cui annuncia voto contrario.

Sindaco: ribadisce che, una cosa sono le segnalazioni, altro sono le osservazioni specifiche e precisa che, al di là del formalismo, alcune segnalazioni sono state inserite.

Consigliere Bortoluzzi: fa presente che le osservazioni presentate dal geom Rossetti a titolo personale non sono state fatte in Commissione con gravissime carenze. Votazione sulla proposta sarà contraria perché il documento presenta punti critici, è un documento in divenire.

Sindaco: sottolinea in merito la necessità di sentire la versione del Geom. Rossetti.

Assessore Sergi: l'adozione è stata votata favorevolmente dal Gruppo di minoranza , per cui esprime sorpresa per il voto contrario per l'approvazione definitiva, che si pronuncia sulle osservazioni pervenute.

Acquisiti i pareri favorevoli richiesti ai sensi dell'art.49 comma 1 del T.U.E.L. nr.267/2000 sulla proposta operativa al presente atto, in ordine alla regolarità tecnica da parte del responsabile el servizio polizia municipale, servizio lavori pubblici e del servizio attività produttive, ciascuno per quanto di competenza;

Esperita votazione in forma palese per alzata di mano, che ha dato il seguente risultato:

- Presenti nr. 15
- Astenuti nr. =
- Votanti nr. 15
- Voti favorevoli nr. 11
- Voti contrari nr. 4 (Blanc – Borgis – Bortoluzzi – Timon)

DELIBERA

Per le motivazioni riportate nella premessa narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

1. Di approvare il Piano Urbano del Traffico – "Aggiornamento del 10/12/2008" rispetto al documento vigente datato 1998, recependo:
   - le osservazioni di cui al prot. nr. 02164 del 16/02/2009, da parte dei responsabili dei servizi di Polizia Municipale e Ufficio Tecnico Lavori Pubblici, in ordine ai seguenti argomenti:
   - punto 6.3.1.1 del PUT ad oggetto "Via Medail (tratto Via Nicala – Via Terzo Reggimento Alpini)";
   - punto 6.4.2 del PUT ad oggetto "Opere di segnalamento di passaggi pedonali e/o incroci pericolosi – Opere per la limitazione della velocità";

   - i contenuti della relazione redatta dai responsabili dei servizi Polizia Municipale e Ufficio Tecnico Lavori Pubblici di cui alla relazione prot. nr. 04574 del 01/04/2009, in merito alle osservazioni del Geom Mario Rossetti di cui al prot. nr. 03183 del 07/03/2009, ed in particolare:
     - <u>Sottopasso veicolare e pedonale alla linea ferroviaria Torino-Modane.</u> Si ritiene opportuno istituire l'obbligo di svolta a destra per tutti i veicoli che escono dai carrabili e/o dai cortili ubicati nel tratto di sottopasso in oggetto (parcheggi pubblici e privati della ex Casa Bianca, accesso alla centrale ENEL ed al condominio Piazza Medail, 2).Relativamente alla possibilità di instaurare il senso unico di marcia a scendere, pare

opportuno procedere ad un studio volto a testare l'effettiva validità della soluzione proposta ed alle eventuali ripercussioni che la stessa potrebbe avere sull'accesso di Via Torino.

- Via Modane. Si ritiene opportuno richiedere al Centro Studi Sistemi di Trasporto (incaricato della redazione del Piano Urbano del Traffico) un'analisi più approfondita relativamente alla viabilità ed alla definizione delle aree di sosta sull'intera via, indipendentemente dall'attuazione degli interventi migliorativi previsti nella parte alta di Via Medail.
  Si evidenzia la criticità del tratto di Via Modane compreso tra l'intersezione con Via Grandis e Via Cavour dovuto al restringimento della carreggiata ed all'ingresso della bocciofila Frejus posto immediatamente dopo una curva. Si propone conseguentemente di potenziare il divieto di sosta nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Herbarel e Via Cavour a sinistra salendo posizionando nel tratto immediatamente prospicente la bocciofila alcuni dissuasori fisici alla sosta. Il problema dell'ingresso della bocciofila potrebbe essere risolto posizionando dei dossi a protezione del passaggio pedonale e relativa segnaletica verticale con limite di velocità dei 30 km/h ovvero riposizionando lo stesso ingresso a monte dei campi da bocce lato piazzetta.
- Via Pra La Cumbe. Anche in tale caso si ritiene opportuno demandare al Centro Studi Sistemi di Trasporto (incaricato della redazione del Piano Urbano del Traffico) un'analisi approfondita affinchè venga proposta una soluzione che permetta di regolamentare tale incrocio.

2. Di demandare ai Responsabili della Polizia Municipale, dei Lavori Pubblici e delle Attività Produttive, l'adozione di ogni provvedimento ed atto amministrativo necessari per l'integrazione del PUT – "Aggiornamento del 10/12/2008" sulla base delle controdeduzioni di cui alla presente deliberazione.

3. Di disporre la pubblicazione del P.U.T. "Aggiornamento del 10/12/2008" nella sua versione definitiva per giorni 30 all'Albo Pretorio del Comune.

4 Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 comma 4 del D.Lgs 267/00 con una seconda distinta votazione resa in forma palese per alzata di mano, che dà il seguente esito:

- Presenti nr. 15
- Astenuti nr. =
- Votanti nr. 15
- Voti favorevoli nr. 11
- Voti contrari nr. 4 (Blanc – Borgis – Bortoluzzi – Timon)